

**CUIDA TU AUTO,
TU VIDA Y A TU FAMILIA**



Boletín No.1
Junio 10, 2019

MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE FRENOS, PRIMER PROTECTOR DE TU VIDA

Cuando los frenos fallan se pierde el control y lo siguiente es una colisión que podría causar heridas graves e incluso la muerte. Recuerde que su auto lleva en todo momento la carga mas preciada de todas, su vida y la de cada miembro de su familia. Por todo lo anterior, cuando se trata de proteger su vida, el sistema de frenos es el mas importante de su auto.

El sistema de frenos se

oxida por causa del agua de la calle cuando llueve, por el polvo y el lodo que lo invaden. Sus tacos de freno delanteros se trancan cuando pisa el freno y no regresan a su posición de descanso y se mantienen pegados a sus discos de freno recalentando y zanjando sus discos mientras desgastan aceleradamente sus tacos y bandas de freno.

En el Taller Luis Cedeño Autoservice le ofrece-



mos un paquete de mantenimiento de renos para su auto a la medida de sus necesidades.

A continuación le presentamos en detalle como transformaremos sus frenos en un sistema efectivo y silencioso en el cual usted y su familia puedan confiar.

Contenido:

Sistema de frenos	1
Síntomas	2
Frenos delanteros	2
Frenos traseros	2
Freno de emergencia	3
Mensaje del gerente	3
Biografía del propietario	4

Puntos de interés especial:

- El mantenimiento oportuno a tus frenos podría salvar tu vida y la de tu familia
- Identifica los síntomas de los frenos defectuosos
- Frenos delanteros, su función y como mantenerlos
- Frenos traseros
- Freno de emergencia
- Mensaje del Gerente

SINTOMAS DE FRENOS DEFECTUOSOS

Si usted ha experimentado cualquier tipo de ruido, rechinado o golpe al frenar o si al pisar el freno no siente que el auto se detiene inmediatamente, entonces

ha llegado el momento de un mantenimiento urgente a su sistema de frenos.



MANTENIMIENTO DE FRENOS DELANTEROS

Los frenos delanteros reciben el primer impacto del frenado y son responsables de detener su automóvil con mayor efectividad y rapidez, por lo tanto es importante que cada componente de este sistema se encuentre limpio, lubricado y con el material de fricción suficiente para efectuar su labor. A continuación se describen los procedimientos de mantenimiento que aplicaremos a sus frenos delanteros:

1. Desarmar el sistema de frenos de cada rueda in-

2. Pulir los calipers de freno con cepillo eléctrico
3. Lubricar los pernos del caliper con lubricante de sil-



4. Pulir los 4 clips deslizantes de los tacos y eliminar el óxido acumulado
5. Lubricar los clips con lubricante de silicona impermeable
6. Revisar, Pulir y Lijar/ Reemplazar los tacos de freno delanteros, según se observe su condición si fuese necesario.
7. Evaluar la condición de los discos de freno/cambiarlos

MANTENIMIENTO DE FRENOS TRASEROS

1. Los frenos traseros tienen la función de apoyar la función de frenado suavizando la sensación de inercia del vehículo en movimiento. Un buen

“Un buen frenado trasero hará que su auto se siente sobre sus ruedas traseras como un gatito”

frenado trasero hará que su auto se siente sobre sus llantas traseras como un gatito. En la mayoría de los autos este sistema utiliza bandas de freno, o una combinación

de discos para el freno que usted activa con el pedal, y de tambor y bandas para el freno de mano comúnmente llamado freno de emergencia..

El mantenimiento consiste en lo siguiente:

1. Desmontar cada tambor de freno trasero
2. Desarmar las bandas y el sistema de frenos trasero
3. Limpieza del plato que soporta las bandas con cepillo eléctrico
4. Cambiar o pulir y lijar las bandas de freno
5. Engrase de las superficies de contacto de las bandas
6. Armar nuevamente el sistema



MANTENIMIENTO DEL FRENO DE MANO/EMERGENCIA

Un freno de mano que no funcione podría causarle accidentes al estacionarse en pendientes, o al activarlo mientras espera la luz verde en un semáforo .

El freno de mano activa el frenado en las ruedas traseras. El mecanismo consiste en un cable conectado a la palanca del freno de mano que viaja hasta los tambores de las ruedas traseras. El freno de mano trabaja con bandas de freno que se desgastan con el uso causando que este no

se mantenga frenado cuando usted lo acciona.



El mantenimiento consiste en efectuar los procedimientos descritos en la sección de frenos traseros de este boletín, y en ajustar tanto las bandas, como el

cable de la palanca del freno de mano a la tensión requerida según las especificaciones del fabricante.

MENSAJE DEL GERENTE TECNICO Y PROPIETARIO

Espero que este boletín haya sido de su interés. Mi objetivo es cuidar su vida y la de su familia al proveer el mantenimiento y reparaciones que su vehículo requiera.

Somos un taller de mecánica y ofrecemos una amplia gama de servicios para autos de todas las marcas en la Región de Azuero. La calidad ofrecida en nuestros servicios es notable y nuestra experiencia en servir a nuestros clientes reúne los mas altos estándares del mercado.

El servicio de taller en sus inicios correspondía a autos de motores gasolina, sin embargo con la introducción de los primeros camiones con motores diésel en el país y gracias a la experiencia previa del fundador en el servi-

cio de tractores americanos diésel, fue el primer taller en Provincias Centrales en atender flotas de camiones diésel y motores de refrigeración Thermo King en Panamá.

PORQUE VISITARNOS

- Trabajamos con eficiencia y altos estándares de calidad.
- Hacemos entrega de su auto de forma rápida
- Somos profesionales con experiencia comprobada.
- Somos amigables y brindamos un servicio esmerado.
- Le mantenemos informado de los avances en la reparación.

Nuestra tecnología permite detectar los sensores que hayan generado los fallos y enfocar el esfuerzo de reparación en componentes específicos, en lugar de un grupo de componentes. Este enfoque le permitirá ahorrar dinero ya que le indicara cual componente debe reemplazarse para que su auto continúe funcionando correctamente.



TALLER LUIS CEDEÑO AUTOSERVICE

Calle Luis Ríos, Ciudad de Chitré
Herrera, Panamá

Ver mapa con googlepin al final de nuestra
pagina web: www.tallerluiscedeno.com

Teléfono: 6443-6680
Correo electrónico info@tallerluiscedeno.com

*Nuestro mayor deseo es servirle y solucionar los
problemas de su auto rápida y eficientemente*

Estamos en la web:
www.tallerluiscedeno.com

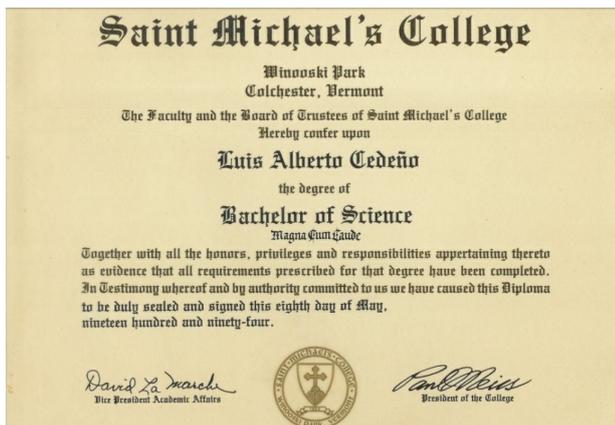


Cotiza por WhatsApp
(507) 6443-6680 [CLIC AQUÍ!](#)

Síguenos



Graduado en Estados Unidos



BIOGRAFIA DEL PROPIETARIO

Luis Cedeño es propietario y pertenece a la segunda generación de mecánicos en el negocio familiar establecido en 1951. Inicio su experiencia como ayudante mecánico de su padre a la edad de siete años, y continuo desarrollando su conocimiento y experiencia técnica hasta la edad de 22 años cuando viaja a Estados Unidos y obtiene el titulo de "Bachellor of Science" con una licenciatura en Contabilidad y otra en Economía en la Universidad Saint Michael's College en el estado de Vermont. Seguidamente curso estudios de licenciatura en "Computer Science" en la Universidad Florida State University.

Su experiencia incluye la auditoria financiera en Panamá y en New York, Estados Unidos; y la consultoría en el diseño de software de riesgo financiero y cumplimiento, llegando a ocupar la posición de Gerente Senior de Riesgo Financiero, todo ello como miembro de la prestigiosa firma internacional KPMG por mas de 18 años.

En el año 2015 regresa al Taller Luis Cedeño y asume el control de sus operaciones y administración. Con su renovado conocimiento y experiencia en el idioma ingles, sistemas tecnológicos, procesos y control de calidad; remodela las instalaciones del Taller y adquiere e instala equipos de ultima generación los cuales incluyen, entre otros, escáner de diagnostico computarizado, voltímetros y probador de sensores. En el año 2018 toma lecciones online de mantenimiento y reparación de automóviles híbridos (potenciados por gasolina y por energía eléctrica) de la universidad Weber State University localizada en el Estado de Utah, USA; y actualmente brinda servicio a ese tipo de autos.