

**CUIDA TU AUTO,  
TU VIDA Y A TU FAMILIA**



**Boletín No.3**  
**Agosto 1, 2019**

**UN DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO A TIEMPO  
PROTEGE LA VIDA DE SU MOTOR, MEJORA LA  
POTENCIA Y DISMINUYE EL CONSUMO**

El motor de su auto es controlado por una computadora llamada Módulo de Control de Potencia (PCM). El PCM recibe información y transmite instrucciones a todos los sensores que hacen funcionar su auto. Cuando el PCM detecta un fallo en algún sensor, este genera un código de fallo y lo guarda en su memoria.

El PCM evalúa la gravedad del fallo y decide si encenderá o no una luz de alerta incluida en el

tablero de su auto llamada “check engine”.



Los fallos no reportados con la alerta, aunque imperceptibles para el conductor, también causan mal funcionamiento y aumento en el consumo de combustible en su auto .

Taller Luis Cedeño Autoservice le ofrece nuestro servicio de escáner de ultima gene-



ración que extrae y analiza los códigos de falla almacenados en la computadora de su auto.

A continuación le mostraremos como aplicaremos nuestra tecnología de diagnostico computarizado a su auto para la comodidad y seguridad de usted y de su familia.

**Contenido:**

Diagnostico “Scanner”	1
Síntomas fallo electrónico	2
Equipo de Diagnostico	2
Lectura de fallos	2
Enfoque y Plan de Acción	3
Mensaje del gerente	3
Biografía del propietario	4

**SINTOMAS DE DAÑOS ELECTRONICOS**

Si usted ha sentido que su auto tiembla al estar estacionado, encendido, o al colocarlo en el cambio “D” sin acelerarlo, o al subir una pendiente empinada, o

si percibe un aumento en su consumo de combustible, u observa que se ha encendido alguna luz de alerta en su tablero; entonces llego el momento de efectuar

un examen de diagnostico computarizado a su auto.



**Puntos de interés especial:**

- El diagnostico electrónico
- Identifica los síntomas de daños electrónicos
- Conoce nuestro equipo de diagnóstico computarizado
- Lectura e interpretación de códigos de fallo
- Enfoque en sensores y plan de acción
- Mensaje del Gerente

## EQUIPO DE DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO DE ULTIMA GENERACION UTILIZADO EN TALLER LUIS CEDEÑO

En Taller Luis Cedeño Autoservicio contamos con un **Sistema de Diagnóstico Automotriz de modo doble EUCLEIA S8** equipado con la tecnología **DoIP** capaz de conectarse e interactuar con la computadora de su vehículo de manera remota (sin necesidad de conectar cables a su auto).

Nuestro sistema de diagnostico está preparado para interactuar con todas las marcas Asiáticas, Europeas y Americanas de vehículos gasolina, diésel o autos híbridos (eléctricos y gasolina) existentes en el mercado.



Una vez sincronizado con la computadora de su auto, nuestro sistema de diagnostico efectúa las siguientes tareas:

1. Descarga los códigos de falla
2. Accesa vía internet las explicaciones de cada código provenientes del fabricante de su marca

3. Indica el o los sensores que estén fallando
4. Efectúa monitoreos y pruebas en vivo de cada sensor (ej.: voltaje, velocidad, resistencia, presión, temperatura; comparados con las especificaciones del fabricante) mientras el motor este encendido, o el auto este en movimiento. Cualquier desviación de los valores con respecto al requerimiento del fabricante es reportada.

## LECTURA E INTEPRETACION DE CODIGOS DE FALLA RELEVANTES

Los códigos de falla se clasifican en fallos actuales e históricos; fallos críticos y no críticos.

Los **fallos actuales** impiden el

*“Los códigos de falla se clasifican en fallos actuales e históricos, fallos críticos y no críticos”*

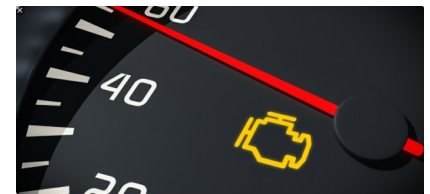
funcionamiento adecuado de su auto. Los **fallos históricos** representan fallas ocurridas en el pasado que han sido corregidas pero

que aun permanecen en la memoria de la computadora.

Los **fallos críticos** dañan su motor o su transmisión y son reportados inmediatamente por la computadora encendiendo la luz de check engine.

Los **fallos no críticos** no comprometen el funcionamiento del motor, sin embargo, la computadora los registra y los acumula en su memoria hasta un total de 10 veces. Luego, la computadora enciende la luz de check engine para avisarle que revise la causa de este fallo recurrente.

Una vez que un fallo ha sido corregido, la memoria de la computadora debe ser borrada, y debe repetirse el diagnostico para detectar si algún fallo permanece. Después que todos los fallos hayan sido corregidos y limpiados, la luz de check engine desaparecerá de su tablero.



En Taller Luis Cedeño Autoservicio le brindamos el servicio completo de diagnostico de fallos.

## ENFOQUE EN PRUEBAS DE SENSORES AFECTADOS Y PLAN DE ACCION PARA LA REPARACIÓN

En Taller Luis Cedeño Autoservicio nuestro servicio va mas allá de la lectura de códigos, rastreamos los fallos detectados hasta identificar el conjunto de sensores afectados. Luego, dependiendo de cada caso, efectuamos una prueba en tiempo real del desempeño de los sensores afectados utilizando nuestra herramienta de diagnostico.

Es posible que existan algunos fallos que no sea detectados por la computadora del vehículo. En

esos casos, nuestro conocimiento, experiencia y tecnología para probar sensores electrónicos nos permite efectuar pruebas de intensidad, frecuencia, continuidad y dispersión de la corriente que debe generar el sensor según las especificaciones de la fábrica.

### Probador de Chipa de Ignición 50,000 Voltios



De ese modo podemos indicarle y mostrarle específicamente cual es el sensor que está dañado y que debe ser reemplazado.

Este enfoque le ahorrara dinero ya que en lugar comprar todos los sensores nuevos, nosotros le indicaremos cuál sensor específico debe comprar. Además, le proveemos fotos en su whatsapp del código de falla y su descripción, y del sensor requerido para facilitarle su búsqueda en la tienda de auto repuestos de su elección.

## MENSAJE DEL GERENTE TECNICO Y PROPIETARIO

Espero que este boletín haya sido de su interés. Mi objetivo es cuidar su vida y la de su familia al proveer el mantenimiento y reparaciones que su vehículo requiera.

Somos un taller de mecánica y ofrecemos una amplia gama de servicios para autos de todas las marcas en la Región de Azuero. La calidad ofrecida en nuestros servicios es notable y nuestra experiencia en servir a nuestros clientes reúne los mas altos estándares del mercado.

El servicio de taller en sus inicios correspondía a autos de motores gasolina, sin embargo con la introducción de los primeros camiones con motores diésel en el país y gracias a la experiencia previa del fundador en el servi-

cio de tractores americanos diésel, fue el primer taller en Provincias Centrales en atender flotas de camiones diésel y motores de refrigeración Thermo King en Panamá.

### PORQUE VISITARNOS

- Trabajamos con eficiencia y altos estándares de calidad.
- Hacemos entrega de su auto de forma rápida.
- Somos profesionales con experiencia comprobada.
- Somos amigables y brindamos un servicio esmerado.
- Le mantenemos informado de los avances en la reparación.

Nuestra tecnología permite detectar los sensores que hayan generado los fallos y enfocar el esfuerzo de reparación en componentes específicos, en lugar de un grupo de componentes. Este enfoque le permitirá ahorrar dinero ya que le indicara cual componente debe reemplazarse para que su auto continúe funcionando correctamente.



## TALLER LUIS CEDEÑO AUTOSERVICE

Calle Luis Ríos, Ciudad de Chitré  
Herrera, Panamá

Ver mapa con googlepin al final de nuestra  
pagina web: [www.tallerluiscedeno.com](http://www.tallerluiscedeno.com)

Teléfono: 6443-6680  
Correo electrónico [info@tallerluiscedeno.com](mailto:info@tallerluiscedeno.com)

*Nuestro mayor deseo es servirle y solucionar los  
problemas de su auto rápida y eficientemente*

Estamos en la web:  
[www.tallerluiscedeno.com](http://www.tallerluiscedeno.com)

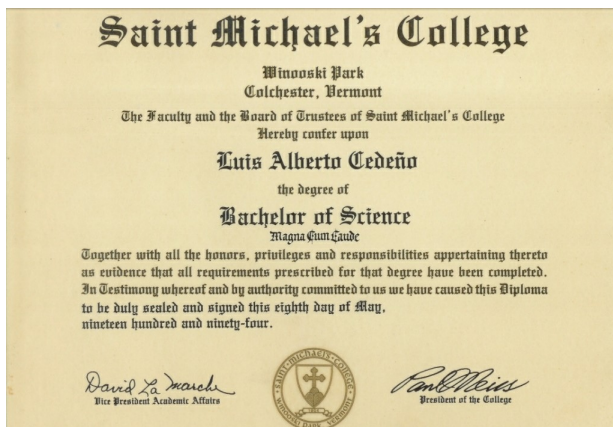


Cotiza por WhatsApp  
(507) 6443-6680 [CLIC AQUÍ](#)

Síguenos



## Graduado en Estados Unidos



## BIOGRAFIA DEL PROPIETARIO

Luis Cedeño es propietario y pertenece a la segunda generación de mecánicos en el negocio familiar establecido en 1951. Inicio su experiencia como ayudante mecánico de su padre a la edad de siete años, y continuo desarrollando su conocimiento y experiencia técnica hasta la edad de 22 años cuando viaja a Estados Unidos y obtiene el titulo de "Bachellor of Science" con una licenciatura en Contabilidad y otra en Economía en la Universidad Saint Michael's College en el estado de Vermont. Seguidamente curso estudios de licenciatura en "Computer Science" en la Universidad Florida State University.

Su experiencia incluye la auditoria financiera en Panamá y en New York, Estados Unidos; y la consultoría en el diseño de software de riesgo financiero y cumplimiento, llegando a ocupar la posición de Gerente Senior de Riesgo Financiero, todo ello como miembro de la prestigiosa firma internacional KPMG por mas de 18 años.

En el año 2015 regresa al Taller Luis Cedeño y asume el control de sus operaciones y administración. Con su renovado conocimiento y experiencia en el idioma ingles, sistemas tecnológicos, procesos y control de calidad; remodela las instalaciones del Taller y adquiere e instala equipos de ultima generación los cuales incluyen, entre otros, escáner de diagnostico computarizado, voltímetros y probador de sensores. En el año 2018 toma lecciones online de mantenimiento y reparación de automóviles híbridos (potenciados por gasolina y por energía eléctrica) de la universidad Weber State University localizada en el Estado de Utah, USA; y actualmente brinda servicio a ese tipo de autos.